

JAKOPLIĆ IGOR, dipl.ing.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA CESTOVNI PROMET I PROCJENU MOTORNIH VOZILA,
10040 ZAGREB, Medveščina 31e, Tel/fax: 01 4645 053, Mob: 098 1778 584, e-mail:igor.jakoplic@inet.hr

Zagreb, 21. 09. 2024.

TT PRIJEVOZ d.o.o.

-u stečaju-

Glavna ulica kbr. 6

PEKLENICA

40315 Mursko Središće

Na zahtjev stečajne upraviteljice Anamarije Ivanković od 19. rujna 2024. godine određen sam vještakom sa zadatkom da utvrdim tržišnu vrijednost vozila. Nakon pregleda vozila i dostupne dokumentacije donosim slijedeći

NALAZ I MIŠLJENJE

1. OPĆI PODACI O VOZILU

Vrsta vozila:	teretni automobil
Oblik karoserije:	tegljač 4x2
Marka i tip:	MAN TGA 18.430
Reg. oznaka:	ČK-808-KC
Broj šasije:	WMAH06ZZ96W066076
Masa praznog vozila/uk.nosivist:	6935 kg / 18000 kg
Motor:	dizelski
Obujam motora.	10.518 ccm
Snaga motora:	316 kW
Broj vrata / broj sjedala:	2 / 2
Stanje putomjera:	1.068.884 km
Datum prve registracije:	27. 03. 2006.
Boja vozila:	višebojan
Datum važenja registracije:	02.10.2024.
Broj prometne dozvole:	16317140 / STP N052 Prelog
Vlasnik vozila:	TT PRIJEVOZ d.o.o. u stečaju
Oprema:	kip hidraulika, aut.mjenjač, EURO 3, retarder

2. PREGLED VOZILA

Prilikom pregleda vozila dana 21.09.2024.godine vozilo je zatečeno s registarskim oznakama, parkirano na otvorenom parkiralištu u Peklenici, na adresi Industrijska ulica iza kbr. 2.

Pregledom vozila je utvrđeno:

Motor i prostor oko motora

- prostor oko motora je prašnjav, djelomično zamašćen i prljav
- na sklopovima s donje strane je vidljivo blago zamašćenje, motor vozila je pokrenut s kraćom zadržskom, nakon čega se pri radu osjeća nešto jača vibracija, potrebna kontrola, baterija skoro prazna
- u karтеру motora je razina motornog ulja između minimuma i maksimuma, nivo ostalih pogonskih tekućina uredan
- mjenjač s elementima prijenosa snage djeluje ispravno
- kod elemenata upravljačkog i kočionog sustava nisu uočeni razlozi za sumnju u neispravnost istih
- knjižica održavanja nije nađena, vozilo djeluje neredovito održavano

Vanjski dijelovi vozila

- lak i vanjšina vozila su u vrlo lošem stanju, vozilo dulje stoji na otvorenom, zapušteno je, vidljivi su tragovi uznapredovale korozije, X spona potpuno dotrajala, vidljiva su napuknuća retrovizora obostrano, stražnji zračni jastuci su u lošem stanju, blatobrani su oštećeni, prednji branik je oštećen, vidljivi tragovi korozije na cjelokupnoj šasiji
- rezervoar hidrauličnog ulja je oštećen
- kabina vozila je prethodno popravljena s desne strane
- na vozilu se nalaze gume dimenzija 315/80 R22,5 koje zbog starosti, pohabanosti i dotrajalosti nisu više uporabljive

Unutrašnjost vozila

- unutrašnjost kabine je zapuštena i neuredna, pohabanost pedala i ručice ukazuje na visok broj prijeđenih kilometara
- kutija s osiguračima je otvorena, potrebna provjera ispravnosti el. instalacija
- unutrašnjost je prašnjava

Opće stanje vozila je bitno lošije od očekivanog. Prilikom pregleda vozilo sam fotografirao, a fotografije se nalaze u privitku ovog nalaza i mišljenja.

3. PROCJENA DANAŠNJE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Vozilo je prvi puta registrirano 27.03.2006. godine. Na današnji dan je staro oko 18 godina i 6 mjeseci. Prema stanju putomjera vozilo je prevalilo 1.068.884 km. Vozilo je u tehnički neispravnom, nevoznom stanju, registrirano još 11 dana, a zatečeno stanje vozila opisano je u poglavlju 2. Vozilo nije isplativo popravljati i dovoditi u vozno odnosno za eksploataciju podobno stanje.

Uvidom u stanje tržišnih novo nabavnih cijena na domaćem i europskom tržištu novih vozila, utvrdio sam da bi **orijentaciona novo nabavna vrijednost tehnički modificiranog, novijeg modela vozila zajedno s uključenim državnim davanjima iznosila oko**

103.750,00 EUR-a.

Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na domaćem tržištu rabljenih vozila, prema kriteriju starosti vozila, opreme i pozicije vozila na tržištu rabljenih vozila, potrebnog ulaganja u vozilo, mišljenja sam da današnja tržišna amortiziranost konkretnog vozila iznosi oko

Amortizacija prema starosti	87,00 %
Amortizacija prema kilometraži	0,00 %
Amortizacija prema općem stanju	1,00 %
Amortizacija ponuda/potražnja	1,00 %
Amortizacija investicijsko ulaganje	5,00 %
Amortizacija zastarjelost tipa vozila	2,00 %
Amortizacija način eksploatacije	0,00 %
Amortizacija ukupno	96,00 %

Dakle, procjenjujem da bi tržišna vrijednost u konkretno zatečenom stanju i starosti vozila na današnji dan iznosila oko $100 - 96 = 4$ % novo nabavne vrijednosti, odnosno s uključenim PDV –om oko

$$103.750,00 \times 0,04 = 4.150,00 \text{ EUR-a.}$$

MIŠLJENJE

- Nakon uvida u stanje tržišnih cijena na našem tržištu, procjenjujem da bi **tržna vrijednost teretnog vozila, tegljača MAN 18.430, broja šasije WDMAH06ZZ96W066076, u konkretno zatečenom stanju i starosti pri pregledu, na današnji dan iznosila s uključenim PDV – om oko**
4.150,00 EUR-a.
- Vrijednost vozila bez uključenog PDV-a iznosi **3.320,00 EUR-a.**

Vještak:

Igor Jakoplić, dipl.ing.

Br. Rješenja: 4Su-1327/20 Županijski sud u Zagrebu

Privitak: fotografije, račun





